



Progetto WIRELESS a supporto della Logistica di magazzino

Amedeo Polidoro

Progetti logistici - Ducati Motor Holding SPA

Riferimenti al progetto:

**WP 07 Implementazione e sperimentazione di tecnologia wireless a supporto delle logistica –
rif. documento Release S7.8 Rilascio dei moduli di logistica – Report D7.8 Report sulla
sperimentazione di mobile per la logistica**



Alimentazione della linea Assemblaggio Motori con la tecnologia
WIRELESS e-KANBAN

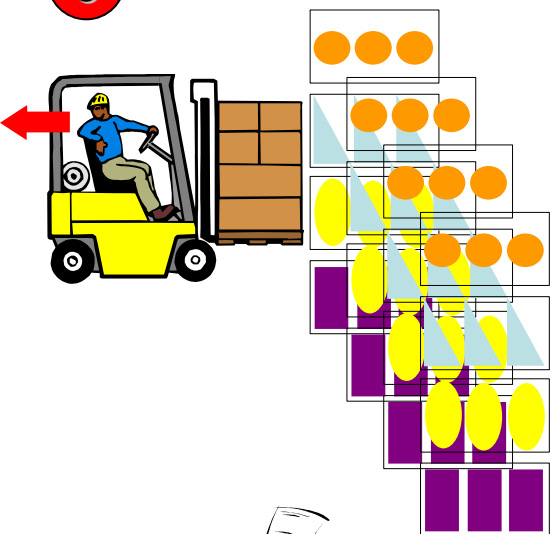




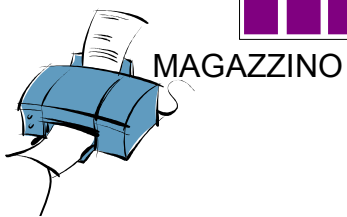
Obiettivo del progetto

*“Applicare la **tecnologia wireless** alla esistente procedura **e-kanban**, utilizzata per l’approvvigionamento della Linea di Assemblaggio Motori in base agli effettivi consumi”*

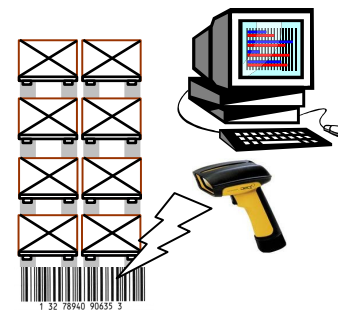
3 Prelievo materiali



2 Stampa OdM

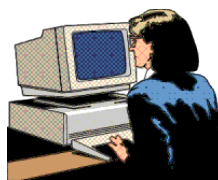


1 "Apertura" OdM

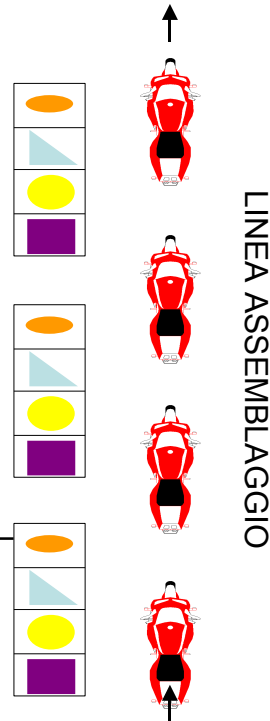


UFFICIO
RICEVITORIA

5 "Chiusura" OdM



4 Consegna materiali

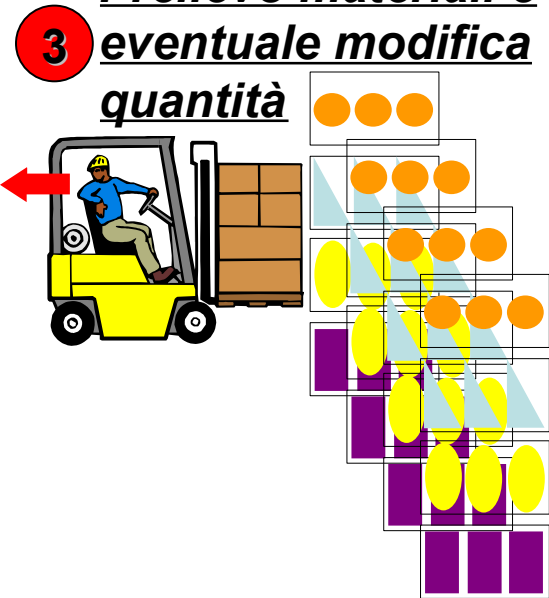




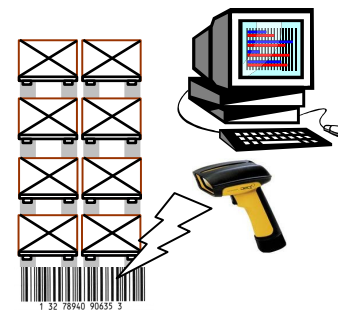
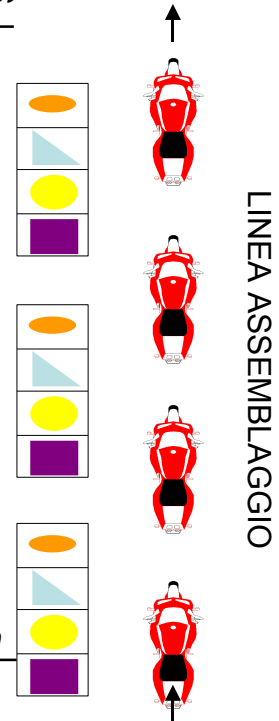
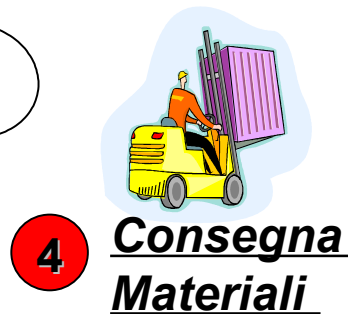
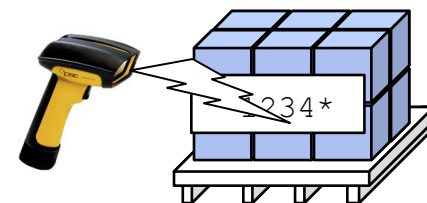
Osservazioni

1. Gli OdM riportano le segg. **informazioni salienti**: n.ro OdM (in chiaro e a barcode), codice, quantità, ubicazione di prelievo, destinazione
2. Gli **stati di avanzamento** per gli OdM sono solo 2: “aperto” (materiale prenotato) e “chiuso” (materiale consegnato)
3. Gli OdM sono automaticamente **stampati in duplice copia**: una rimane allegata al materiale e verrà utilizzata per l’emissione di un nuovo OdM, l’altra serve per “chiudere” l’OdM stesso
4. In fase di prelievo del materiale da magazzino se la quantità riportata sull’OdM non coincide con la quantità di nessuna delle UdM disponibili, l’operatore annota a penna sull’OdM la **quantità effettivamente prelevata**
5. In fase di chiusura dell’OdM l’operatore dell’Ufficio deve prima **modificare la quantità** nel caso vi sia l’annotazione di modifica.

Prelievo materiali e eventuale modifica quantità



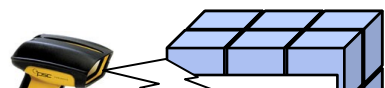
MAGAZZINO





Osservazioni

1. Gli OdM riportano le segg. **informazioni salienti**: n.ro OdM (in chiaro e a barcode), codice, quantità, ubicazione di prelievo, destinazione
2. Gli **stati di avanzamento** per gli OdM diventano 3: “aperto” (materiale prenotato), “in transit” (materiale caricato sul trenino) e “chiuso” (materiale consegnato)
3. Gli OdM sono automaticamente **stampati in duplice copia**: una rimane allegata al materiale e verrà utilizzata per l’emissione di un nuovo OdM, l’altra serve per “chiudere” l’OdM stesso
4. In fase di prelievo del materiale da magazzino se la quantità riportata sull’OdM non coincide con la quantità di nessuna delle UdM disponibili, l’operatore modifica direttamente la **quantità effettivamente prelevata** sul palmare RF
5. La **chiusura dell’OdM** viene effettuata direttamente dall’operatore che ha consegnato il materiale, tramite lettura del barcode dell’OdM e del barcode dell’ubicazione di consegna con il palmare RF



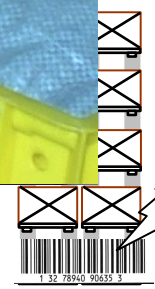
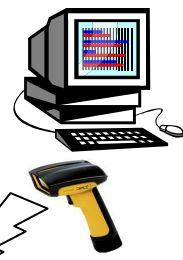
Pre
3 eve
qu



2 Sta



LINEA ASSEMBLAGGIO



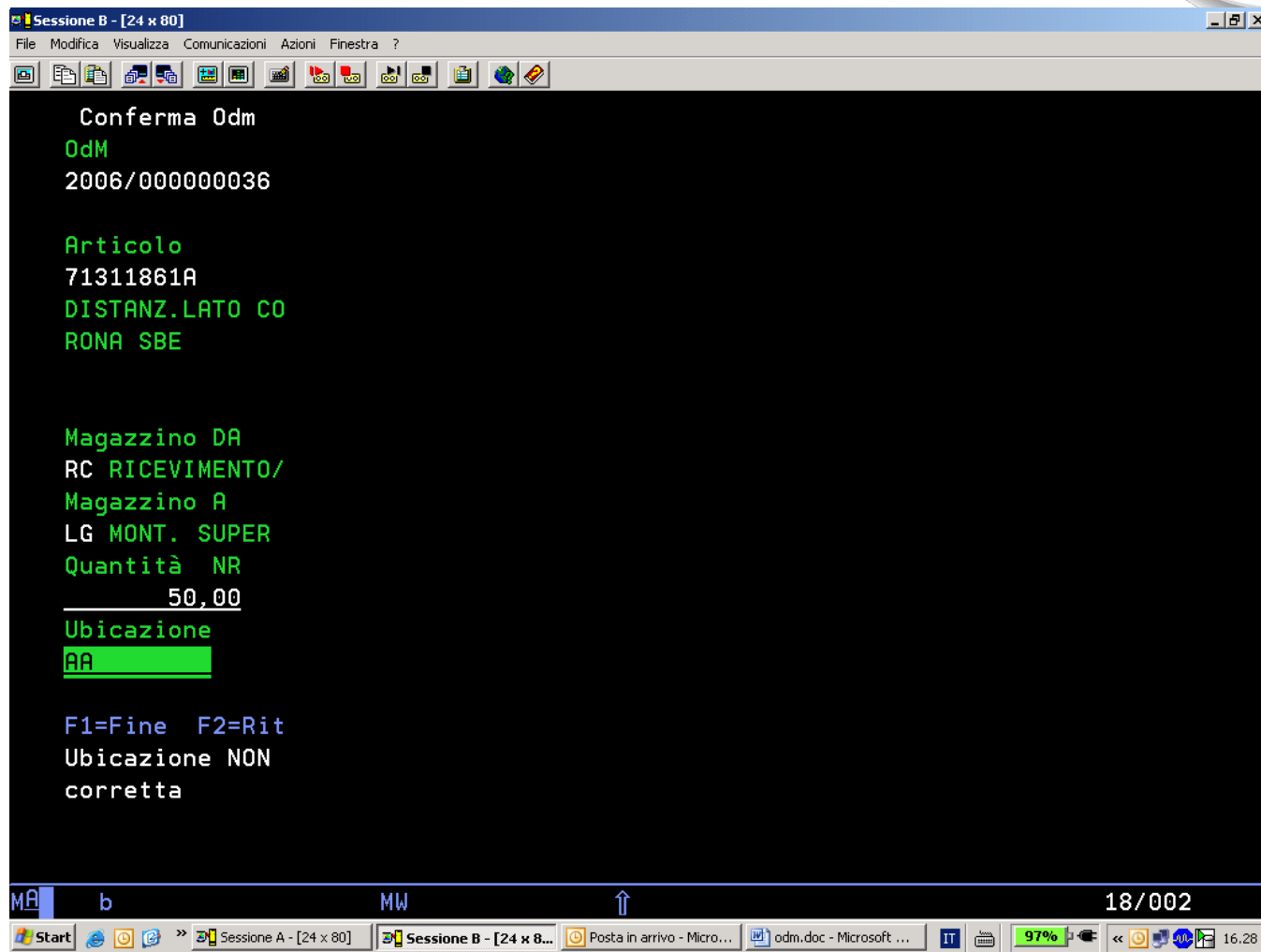
Il Sistema Informativo



1 “Apertura”
OdM

3 Prelievo
materiali e
eventuale
modifica
quantità

5 “Chiusura”
OdM



```
Sessione B - [24 x 80]
File Modifica Visualizza Comunicazioni Azioni Finestra ?
Conferma Odm
OdM
2006/000000036

Articolo
71311861A
DISTANZ.LATO CO
RONA SBE

Magazzino DA
RC RICEVIMENTO/
Magazzino A
LG MONT. SUPER
Quantità NR
      50,00
Ubicazione
AA

F1=Fine F2=Rit
Ubicazione NON
corretta

MA b MW 18/002
Start Sessione A - [24 x 80] Sessione B - [24 x 80] Posta in arrivo - Micro... odm.doc - Microsoft ... IT 97% 16.28
```

Risultati



- *Situazione inventariale aggiornata in tempo reale*
- *Riduzione dell'impegno orario di personale indiretto (-20%)*
- *Riduzione degli errori di consegna (-40%)*
 - *Differenze tra fisico e contabile*
 - *Consegne in errata ubicazione*

Q & A

Amedeo.Polidoro@ducati.com

